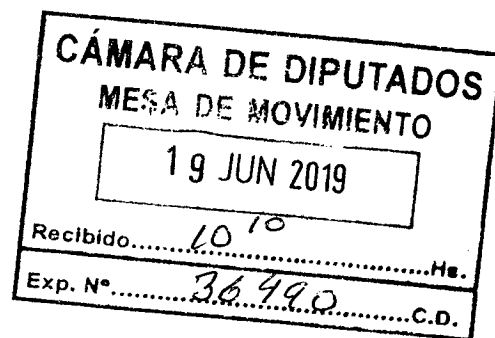




CÁMARA DE DIPUTADOS  
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE




PROYECTO DE DECLARACION

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe declara su preocupación y rechaza las afirmaciones del presidente de Trenes Argentinos, Marcelo Orfila, en las que sostuvo que “no hay presupuesto para reactiva los trenes de cercanía”.

En medio de las decisiones políticas del gobierno nacional de subsidiar a empresas amigas vinculadas a la producción y distribución de energía y también las de mantener exentas a diversas actividades y no gravar los bienes personales, las herencias, las propiedades suntuosas y la tierra improductiva, como así también generar mayor endeudamiento externo; esta supuesta falta de recursos es una falacia que muestra, en realidad, la certeza de continuar con un plan de devastación de la industria nacional, en este caso centrado en la desaparición de los ferrocarriles argentinos.

Este cuerpo lamenta esas declaraciones y afirma su voluntad política de recuperar la industria nacional ferroviaria y los servicios de trenes de pasajeros de cercanía como una eficaz herramienta, no solamente económica y ecológica, sino que sirva para disminuir los accidentes viales mortales.

  
CARLOS DEL FRADE  
DIPUTADO PROVINCIAL



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

### FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

A principios de los años sesenta del siglo pasado, el gobierno norteamericano envió un oficial de su ejército de apellido Larkin con el objetivo preciso de proteger y desarrollar la industria automotriz de sus empresas.

El llamado plan Larkin consistía en cerrar los ramales ferroviarios de pasajeros en la Argentina. Una red extensa y eficaz que, además, le daba empleo a 80 mil personas en la fenomenal geografía patria.

En los años noventa, la política nacional, subordinada a los intereses de los grandes bancos y el sistema financiero, impulsó aquella idea norteamericana.

El resultado no solamente mostró la postal de miles de despidos, cierres de talleres como en San Cristóbal, Laguna Paiva, Pérez, Rufino y Villa Gobernador Gálvez, entre otros puntos de la geografía santafesina, sino la irrupción de 800 pueblos fantasmas.

La necesidad de recuperar los trenes, sin embargo, apareció de la mano de los costos de fletes, los elevados accidentes viales mortales y el deterioro del medio ambiente.

Durante la campaña política, el deseo de recuperar los trenes de cercanía fue tomado por muchas fuerzas de origen popular.

Sin embargo, el presidente de Trenes Argentinos, Marcelo Orfila, sostuvo en la jornada del miércoles 12 de junio de 2019 que no había presupuesto para plasmar esa necesaria recuperación.

"Ya se los dije en su momento a los intendentes de toda la zona de Rosario. Si ellos quieren tomar el servicio a su costo y reactivarlo, que lo hagan; pero hoy la Nación no tiene presupuesto para asignarlo a ese fin", puntualizó el funcionario nacional.

"Hoy el tren de pasajeros que une Rosario con Buenos Aires está tardando más de una hora y media para llegar desde el Apeadero Sur hasta Rosario Norte porque hay que dar una vuelta inmensa ya que las vías están intrusadas por viviendas precarias. Le dije en su momento a la



CÁMARA DE DIPUTADOS  
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

intendenta (Mónica Fein) que tenía que sacar esas viviendas de las vías para que el tren pudiera cubrir más rápido ese trayecto y me dijo que no podía. La verdad, hay poca colaboración", subrayó.

El funcionario nacional también puso de relieve el crecimiento que están experimentando los trenes de carga. "En este aspecto en particular ya concluimos 700 kilómetros de ramales nuevos y tenemos otros 500 en obra", puntualizó, al tiempo que subrayó que "el Belgrano Cargas creció un 91 por ciento en tres años y medio".

Llama la atención el argumento de la falta de presupuesto.

El gobierno nacional, desde que asumió en diciembre de 2015, generó miles de millones de dólares en exenciones impositivas fundamentalmente a empresas extranjeras, no cobra lo necesario en bienes personales, herencias, propiedad de grandes extensiones de tierra, tampoco grava las transacciones financieras y promueve una fenomenal y cada vez más abultada deuda externa.

Una política que beneficia a los poderosos de adentro y al sistema financiero internacional.

Esa es la razón de la supuesta falta de presupuesto para recuperar la industria nacional ferroviaria y los servicios de trenes de cercanía y larga distancia.

Por tales razones les pido a mis pares el acompañamiento al presente Proyecto de Declaración.

  
CARLOS DEL FRADE  
DIPUTADO PROVINCIAL